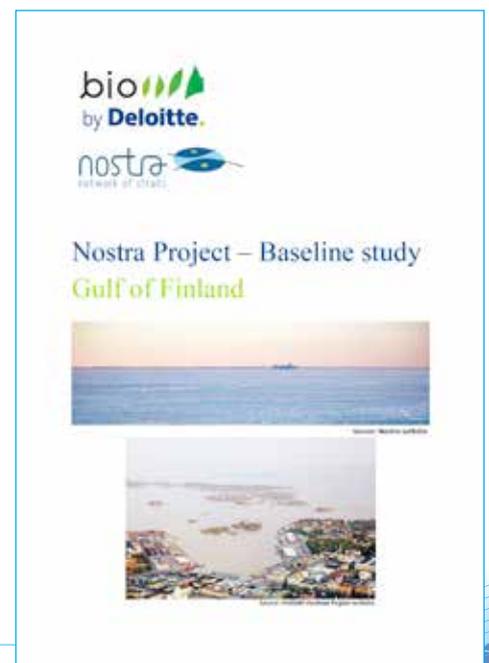
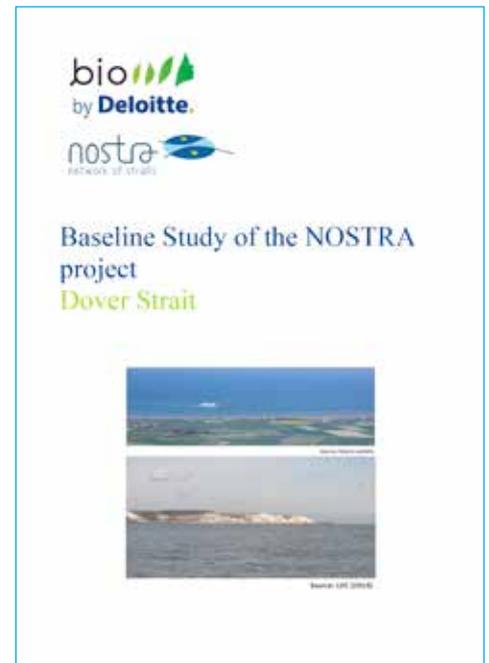




## 1. Rappel: informations clés sur NOSTRA

NOSTRA est un projet INTERREG IV C dont le but est la coopération et l'échange d'expériences entre des partenaires de différents détroits européens afin de mettre en œuvre des politiques plus efficaces et durables à l'échelle d'un détroit. Le principal objectif du projet est la préservation de la biodiversité et du patrimoine naturel.

Ce projet, dont le Département du Pas-de-Calais (France) est chef de file, regroupe 16 partenaires de 10 pays différents bordant 8 détroits différents. Le budget global de ce projet est de 2,36 millions d'euros avec une subvention du FEDER (Fonds européen de développement régional) à hauteur de 1,79 million d'euros.



## 2. Quelles actions ont été menées à ce jour ?

La première année du projet NOSTRA, la phase « Voir et apprendre », impliquait des visites de deux détroits qui expérimentent déjà des outils de gouvernance commune : le détroit du Kvarken en juin 2012 et les Bouches de Bonifacio en octobre. Lors des visites, les partenaires ont pu rencontrer des acteurs locaux confrontés aux différents enjeux des détroits (environnement, transport...) et étudier leur mode de gouvernance. Cela a permis aux partenaires de se familiariser avec des outils de gouvernance applicables, du Conseil du Kvarken au Parc Marin International des Bouches de Bonifacio.

En 2013, la phase « Analyser et étudier » consistait en des ateliers thématiques organisés autour de quatre sous-thèmes du projet NOSTRA. Leur but était d'identifier et d'analyser les bonnes pratiques pour le développement durable des détroits :

- Atelier n°1, Détroit du Pas-de-Calais, Kent, janvier 2013 : Paysage marin et planification de l'espace maritime
- Atelier n°2, Détroit d'Otrante, Lecce, avril 2013 : Tourisme et Patrimoine culturel
- Atelier n°3, Détroit du Fehmarn Belt, juin 2013 : Sécurité maritime et Transport vert
- Atelier n°4, Golfe de Finlande (Helsinki, Tallinn), octobre 2013 : Économie côtière et de l'arrière-pays

Les résultats de ces ateliers ont été diffusés lors de rencontres territoriales organisées par chacune des autorités du projet NOSTRA afin de permettre une analyse approfondie des résultats de ces quatre ateliers. Cette approche ascendante et descendante caractérise bien le partenariat.

En 2012, une étude de référence a également été lancée pour procéder à une évaluation concernant la biodiversité et l'activité socio-économique des 8 détroits du projet NOSTRA. Elle examinait également le type de gouvernance existant entre les autorités de chaque détroit. En outre, chaque rapport présentait des recommandations pour des actions futures.

L'équipe de consultants BIO by Deloitte a également produit un rapport général à l'échelle du partenariat.

A ce niveau, l'étude a identifié plusieurs problématiques impactant les écosystèmes et les environnements naturels des détroits, notamment le tourisme, le transport et la sécurité maritime, et les infrastructures. L'étude a également souligné l'importance de la biodiversité et de l'environnement naturel dans les détroits, souvent reconnue au niveau national ou international à travers l'existence de zones protégées abritant des espèces rares et en voie de disparition et des routes migratoires empruntées par les oiseaux, les mammifères marins et les poissons. L'étude a mis en évidence deux types de pressions sur la biodiversité :

- Les pressions causées par les activités humaines telles que la pollution (due au trafic maritime important et aux accidents ou aux activités terrestres), l'eutrophisation (due à l'utilisation d'engrais dans l'agriculture ou aux eaux usées) et les espèces invasives (introduites intentionnellement ou par accident et qui menacent les espèces indigènes)
- Les pressions telles que le changement climatique (une des principales menaces ayant un impact sur les caractéristiques environnementales, sociales et économiques des zones côtières)

L'étude de référence a, en outre, souligné les politiques européennes mises en œuvre dans ce domaine et a fait des recommandations en termes de gouvernance et de partage des connaissances. Des pistes pour de futures coopérations ont également été mises en avant.

Pour télécharger l'étude dans son intégralité (partenariat et détroits), cliquez ici.



### 3. Octobre 2013 – Dernier atelier dans le Golfe de Finlande

Le développement économique durable était au cœur du dernier atelier qui s'est déroulé dans le Golfe de Finlande, à Helsinki et à Tallinn.

La mer Baltique est l'une des mers les plus polluées du monde, un problème reconnu depuis bien longtemps par les gouvernements qui soutiennent actuellement plusieurs organismes engagés dans la protection maritime. Les Etats de la mer Baltique partagent une histoire commune et coopèrent depuis de longues années ; le Golfe de Finlande a le potentiel pour devenir une zone économique d'envergure à l'échelle mondiale.

Les participants ont pu découvrir bon nombre d'initiatives y compris « l'Année du Golfe de Finlande » et les projets concernant la sécurité maritime et la pollution marine.

### 4. 2014 – « Penser et agir »

2014, phase « Penser et agir » : dans cette dernière année du projet NOSTRA, deux séminaires transversaux ont déjà été organisés pour faire le lien entre les problématiques abordées en 2012-13 et aider chacune des autorités à définir le modèle de gouvernance idéal pour leur détroit.

Deux principaux résultats sont attendus :

- Le guide des bonnes pratiques rassemblera les bonnes pratiques présentées par les partenaires dans un seul document. Ce guide aidera à la capitalisation de ces pratiques et sera un document de référence pour le projet. Il est actuellement en cours de finalisation par les partenaires et le chef de file et sera traduit dans les 8 langues des partenaires du projet NOSTRA.

- Les plans de mise en œuvre sont des documents qui seront écrits par chaque partenaire dans le but de transférer certaines bonnes pratiques présentées durant le projet NOSTRA sur leur propre territoire. L'objectif est d'aborder les problématiques transfrontalières dans au moins une partie de chaque plan.

Chaque plan de mise en œuvre soulignera les bonnes pratiques sélectionnées ainsi que les méthodes de transfert ou d'adaptation au niveau local. Il rappellera brièvement le contexte de chaque détroit : les problématiques, les initiatives, les parties prenantes et le financement.

Le travail sur les plans de mise en œuvre est déjà bien avancé : les partenaires ont identifié les bonnes pratiques sur lesquelles ils veulent se concentrer et engagent des discussions avec les partenaires à l'origine de celles-ci.

Un dépliant de fin de projet est en cours de production. Il sera traduit dans toutes les langues des partenaires et utilisé pour communiquer sur les résultats du projet.

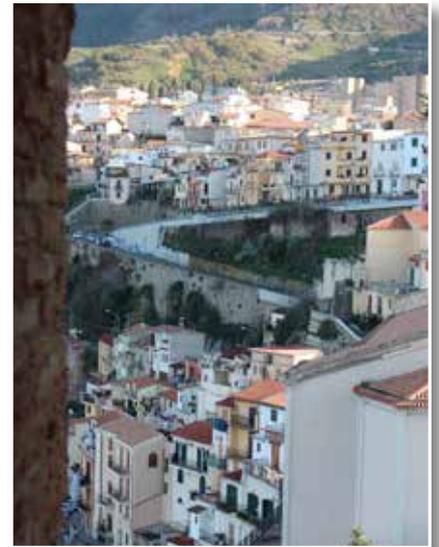


## 5. Février 2014 – Séminaire NOSTRA n°1 dans la Province de Reggio Calabria : le lien entre la côte et l'arrière-pays

Lors de ce séminaire organisé par la Province de Reggio Calabria, les liens entre la côte et l'arrière-pays ont été au cœur des discussions. Le détroit de Messine a été présenté de manière générale suivi d'un focus sur le système de transport, la biodiversité et les scénarios de développement futurs.

L'équipe de consultants de BIO by Deloitte a également présenté les résultats de l'étude de référence aux participants. Une attention particulière a été accordée à la méthodologie utilisée pour cette étude et à la synthèse des résultats pour chaque détroit. L'équipe de consultants a donné un aperçu de ses recommandations au niveau du partenariat, de chaque détroit (transfrontalier) et de chaque partenaire. Ce fut l'occasion pour les partenaires de commenter l'étude et de réagir aux recommandations.

Ce premier séminaire transversal a été l'occasion pour les partenaires d'entamer une réflexion sur la mise en œuvre sur leur propre territoire de quelques bonnes pratiques présentées. Chaque partenaire a sélectionné les bonnes pratiques les plus appropriées pour son plan de mise en œuvre afin de se concentrer sur les prochaines étapes du projet.





## 6. Juin 2014 – Séminaire NOSTRA n°2 à Bonifacio : capitalisation des projets INTERREG entre les deux rives du détroit

L'Office de l'Environnement de la Corse (O.E.C) a accueilli ce second séminaire durant lequel les participants ont travaillé sur les plans de mise en œuvre pour chaque détroit et discuté des opportunités de financements européens pour faire progresser leurs travaux. Le thème de la biodiversité et de l'environnement naturel dans les Bouches de Bonifacio a fait l'objet de plusieurs présentations. Une attention particulière a été portée aux projets européens (INTERREG, Life, etc.) mis en œuvre au cours des 20 dernières années pour protéger la richesse de la biodiversité du détroit.

Afin d'illustrer l'utilisation de divers financements européens au sein d'un même projet, le Conseil général du Pas-de-Calais a fait une présentation du Grand Site des Deux Caps. Le Conseil général a également présenté le cluster Prime-C (financé par le FEDER via le programme INTERREG IV A des 2 Mers) qui regroupe plusieurs projets sur le thème de l'adaptation des territoires littoraux, dont NOSTRA. Pour conclure, la présentation par l'Institut National du Delta du Danube (Danube Delta National Institute DDNI) du projet INTERREG IV C Deltanet a permis de faire des parallèles intéressants avec le projet NOSTRA.

Par ailleurs, ce second séminaire transversal a permis aux partenaires de revoir le guide des bonnes pratiques et de réfléchir aux bonnes pratiques qu'ils souhaitent mettre en œuvre dans leur propre détroit. Ce séminaire a été l'occasion pour les autorités bordant chaque détroit de discuter et de faire progresser leurs plans de mise en œuvre.



## 7. Calendrier du second semestre de 2014

22-26 Septembre 2014 : dernier séminaire transversal, en Roumanie. Présentation des projets de plan de mise en œuvre par les partenaires, discussions et finalisation des plans de mise en œuvre.

22 octobre 2014 : conférence finale, à Bruxelles. En présence des représentants politiques des organisations impliquées dans le projet.

23 octobre 2014 : dernier comité de pilotage, à Bruxelles.  
Plus d'informations sur [www.nostraproject.eu](http://www.nostraproject.eu)